

Engagementsverklaring

versie 15/06/2020

ter ondersteuning van een markttoepassing voor de Belgische
visserijvloot



Waarom?

In het kader van het Convenant “Visserij verduurzaamt” ontwikkelde ILVO een tool om de duurzaamheid van visserijactiviteit te beoordelen en te visualiseren: VALDUVIS. De VALDUVIS-tool wordt door de Vlaamse Overheid naar voor geschoven als een geschikt instrument om via gezamenlijke actie de Belgische visserijvloot verder te verduurzamen, in lijn met de doelstellingen van Vistraject. Vissersvaartuigen worden elk afzonderlijk geëvalueerd op basis van 11 duurzaamheidsindicatoren (ecologische, sociale en economische duurzaamheid). De brondata die hiervoor nodig zijn, komen hoofdzakelijk uit het elektronisch logboek, en worden dus voor elke trip door de schipper zelf verzameld. Op die manier is een accurate analyse per vaartuig mogelijk en kunnen verbetertrajecten worden opgesteld. De idee hierachter is dat elke verbetering op vaartuigniveau bijdraagt aan de verduurzaming van de vloot in haar geheel. Deze engagementsverklaring maakt deel uit van de EFMZV- projecten MaViTrans (2017-2019) en Visserij Verduurzaamt (2019-2021). Deze projecten hebben tot doel om de inspanningen van reders inzake duurzaamheid te erkennen op de markt. Hiermee beantwoordt Visserij Verduurzaamt aan de duidelijke vraag van de handel naar een dergelijk marktinstrument (Werkgroep Visserij van 6 december 2016).

Algemene voorwaarden

Wanneer vaartuigen voldoen aan een minimale drempelwaarde (hierna T_{zwak} genoemd) en zich engageren om verdere inspanningen te leveren (verbetertraject naar $T_{\text{intermediair}}$), krijgen ze een duurzaamheidserkenning. Deze erkenning wordt gecommuniceerd naar de kopers in de visveiling d.m.v. projectie op de veilklok. De erkenning geeft aan dat een rederij actief bijdraagt aan de verduurzaming¹ van de Belgische visserij.

¹ We verkiezen de term ‘verduurzaming’ boven de term ‘duurzaam’. Het duidt op het proces dat zich in de sector aan het afspelen is en waar iedereen actief aan bijdraagt.

VALDUVIS als informatietool

Hoe werkt het?

Elk vaartuig wordt op basis van 11 indicatoren gescoord, volgens de wetenschappelijke methode achter de VALDUVIS-tool. Dit levert 11 afzonderlijke scores op die worden geaggregeerd tot één algemene duurzaamheidsscore op 100. Op basis van de gegevens die toen beschikbaar waren (data voor 2015), bepaalde ILVO een aantal streefwaarden waaraan de Belgische vloot binnen een termijn van 3 jaar zou moeten kunnen voldoen.

- Minimum drempelwaarde: $T_{\text{zwak}} = 50,7/100$. Een vaartuig moet hoger scoren dan T_{zwak} om de erkenning te krijgen. Daarnaast moet een rederij voldoen aan een aantal bepalingen m.b.t. het aanleveren van data en bereidheid om met onderzoekers in gesprek te gaan (zie verder).
- Het streefdoel voor een rederij is om binnen een termijn van 3 jaar minimum $T_{\text{intermediair}} = 60/100$ te halen. Indien de rederij deze drempel niet haalt, zal ze de erkenning verliezen.
- Volgens de VALDUVIS-tool is het streefdoel T_{streng} vandaag gelijk aan $77,5/100^2$.
- Rederijen worden in een individueel verbetertraject begeleid door onderzoekers van ILVO om de streefwaarde te bereiken (adviezen op maat, voor elke rederij die voldoet aan de hieronder beschreven bepalingen).

Concreet betekent dit dat een rederij die aan de voorwaarden voldoet zijn vis met vermelding van deze erkenning mag verkopen. Naast een engagementsverklaring werd in 2017 ook een lastenboek ontwikkeld waarin bepalingen zijn opgenomen m.b.t. de vermarkting van de vis. De markterkenning werd officieel gelanceerd in juni 2018.

Er wordt verwacht dat het zichtbaar maken van het verduurzamingsproces van de Belgische visserij zal bijdragen tot het verstevigen van de marktpositie van Belgische verse vis.

² Merk op dat deze streefwaarden onderhevig zijn aan wijzigingen. Gesprekken tussen onderzoekers van ILVO en reders kunnen leiden tot bepaalde aanpassingen in de methodologie of brondata, waardoor relatieve scores (en dus de streefwaarden) kunnen wijzigen. Ten tweede zal voortschrijdend inzicht in welke factoren de score het meest beïnvloeden (vb. ouderdom vaartuig, vistechniek, vlootsegment, etc.), aanleiding geven tot aangepaste streefwaarden op vlootniveau, per vlootsegment (kustvissers, eurokotters, GVS) en op vaartuigniveau.

Engagementsverklaring

Hierbij onderschrijf ik, (ondergetekende), reder van (vaartuignaam en -nummer) mijn engagement om actief mee te werken aan de verduurzaming van de Belgische visserij, door mij te verbinden tot onderstaande bepalingen. Mijn inspanningen daarvoor zullen zichtbaar gemaakt worden in de Belgische visveilingen (t.e.m. 2021).

- Mijn geaggregeerde duurzaamheidsscore zoals bepaald door de VALDUVIS-tool bedraagt minstens 50,7/100.
- Ik engageer mij om de geaggregeerde duurzaamheidsscore van mijn vaartuig(en) te verbeteren in de richting van minimaal de intermediaire drempelwaarde (60/100) met behulp van een aangepast verbetertraject, binnen een termijn van 3 jaar (tot 2021). Hierna wordt het proces/systeem geëvalueerd en aangepast waar nodig.
- Ik laat mij individueel begeleiden door onderzoekers van het ILVO. Aan de hand van een persoonlijk gesprek zullen we concrete verbeterpunten identificeren en wordt een verbetertraject op maat opgesteld waarop ik mijn werkmethoden en eventueel investeringen op kan richten.
- Ik zal jaarlijks opgeroepen worden door het wetenschappelijk team om samen met hen mijn vooruitgang binnen het individueel verbetertraject te evalueren.
- Ik engageer mij om deze samenwerking vlot te laten verlopen en iedere wijziging die een impact heeft op mijn beoordeling aan te leveren (vb. afmetingen van het vistuig, gebruik sumwing, etc.).
- Aanvullende bepalingen m.b.t. het aanleveren van data:
 - o Het elektronisch logboek aan boord wordt tijdens elke vistrip correct en tijdig ingevuld en doorgestuurd naar de bevoegde instanties.
 - o Het boekhoudkundig uittreksel wordt jaarlijks correct en tijdig ingediend bij de Dienst Visserij van het Departement Landbouw en Visserij.
 - o De noodzakelijke enquêtes op rederijniveau worden ingevuld bezorgd aan de begeleiders van het verbetertraject (bijv. enquête 'veiligheid aan boord').
 - o De nodige formulieren op vaartuigniveau worden tijdig bezorgd aan de begeleiders van het verbetertraject (bijv. OVAM-afvalstoffendossier).
 - o Andere, bijkomende data worden tijdig aangeleverd via het VALDUVIS-webportaal indien daar naar wordt gevraagd (persoonlijke login).
 - o Ik verbind mij ertoe correctie gegevens aan te leveren.
- Indien ik niet (meer) aan één of meerdere van bovenstaande bepalingen voldoe, kan ik worden uitgesloten van deelname.

Opmerkingen

- Reders die onder de T_{zwak} (50,7/100) scoren, worden verzocht om contact op te nemen met de onderzoekers van ILVO. Zij kunnen als eerste uitgenodigd worden voor het gesprek, in eerste instantie om na te gaan of de data waarover we beschikken correct is.
- Reders die reeds boven $T_{\text{intermediair}}$ (60/100) scoren, worden uitgenodigd om de verbetering in de richting van T_{streng} (77,5/100) nu reeds vrijwillig in te zetten, met begeleiding van de onderzoekers van ILVO.

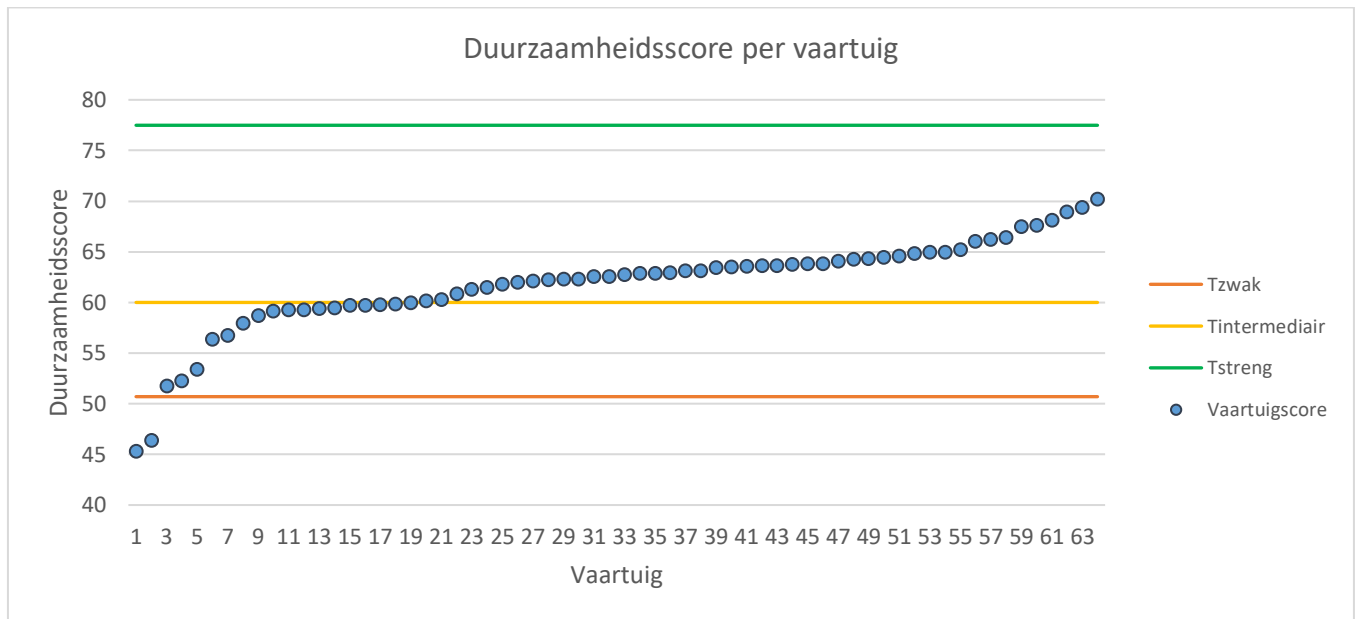


Figure 1 Duurzaamheidsscore per vaartuig (2015)

Drempelwaarde	# vaartuigen
... < T_{zwak}	2
T_{zwak} < ... < $T_{\text{intermediair}}$	17
$T_{\text{intermediair}}$ < ...	45

Gelezen en goedgekeurd,

(Datum en handtekening)

Gsm:

E-mail: